

# InnSalWie<sup>1</sup> - Eine Radtour - Ein Tagebuch - Norbert Haas - 2025

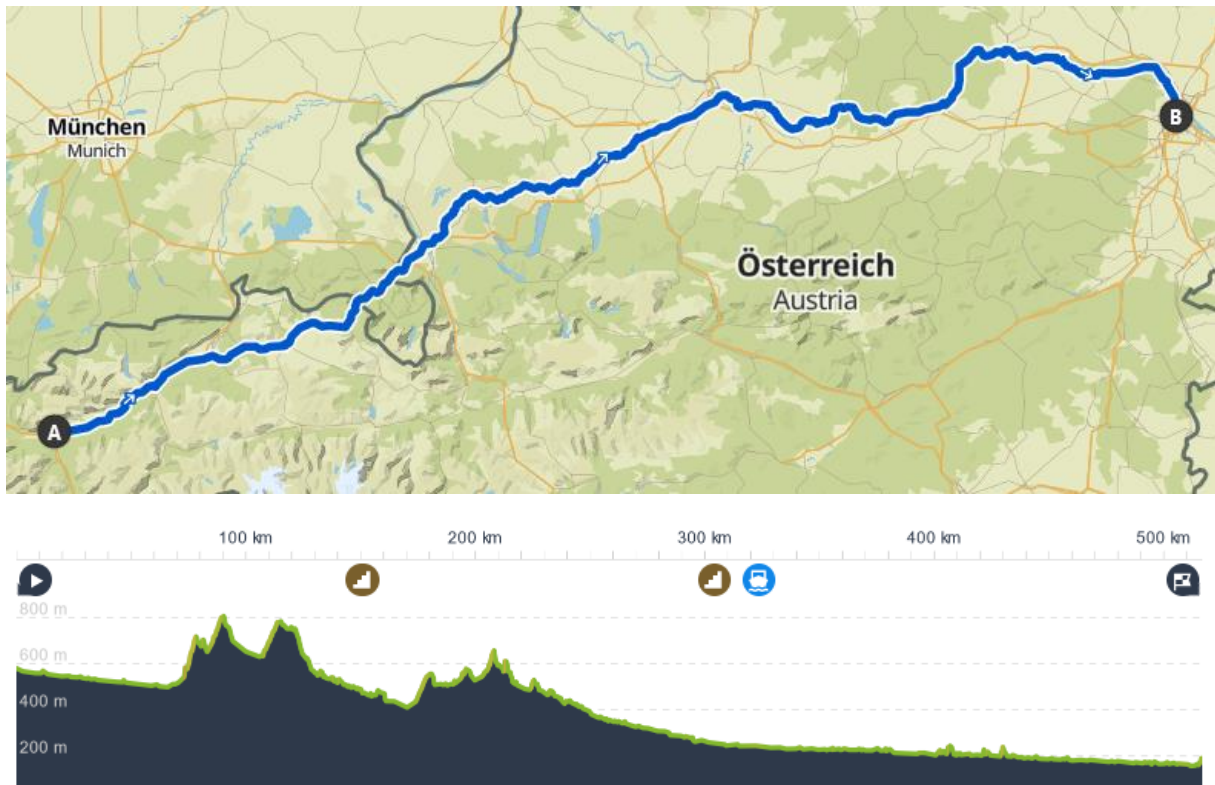
## 07.07.2024 - Vorwort

Strecke: von: Hier kommt der tägliche Startpunkt rein (Ort)  
nach: und hier der tägliche Zielpunkt (Ort)  
 $km_T$ : Tageskilometer (km)  
 $km_G$ : Aufaddierte Gesamtkilometer (km)  
 $km_{D/T}$ : Durchschnittliche Kilometerleistung pro Tag (km)  
 $V_{Max}$ : Höchstgeschwindigkeit (km/h)  
 $V_D$ : Durchschnittsgeschwindigkeit am Tag km/h

Garmin (Link): Link zur Tagesstrecke bei Garmin  
Profil: bergig / flach / hügelig  
Unterkunft: Hotel / Pension / unter einer Brücke

## 07.07.2024 - Erste Überlegungen

Es geht wieder los, aber erstmal nur mit der Planung. Im Laufe der letzten Jahre bin ich austrophil geworden, soll heißen, ich liebe Austria, also Österreich. Daher habe ich mir in den Kopf gesetzt von Innsbruck nach Wien zu fahren, über Salzburg und Linz, Gesamtstrecke laut Komoot 516 km. Das könnte dann beispielsweise so aussehen:



Da das Höhenprofil nicht ganz einfach ist, werde ich vermutlich diesmal wirklich mit dem E-Bike fahren, aber nicht mit dem Dampfer, sondern mit einem „normalen“ E-Bike und Satteltaschen und ggf. wieder einem kleinen Rucksack. Da ich insgesamt drei 500er Akkus habe, sollten auch anstrengende Steigungen drin sein. Wo ich die beiden Ersatzakkus aufbewahre ... das muss ich noch überlegen.

Folgende größere Städte liegen auf der Route (ohne Anspruch auf Vollständigkeit):

---

<sup>1</sup> Innsbruck – Salzburg - Wien

Innsbruck - St. Johann in Tirol - Bad Reichenhall - Salzburg - Timelkam - Vöcklabruck - Wels - Linz - Krems an der Donau - Klosterneuburg - Wien

In Salzburg möchte ich mir die unterirdische [Salzwelt](#) anschauen. Und in Wien möglicherweise wieder zum ORF, wenn eine Aufzeichnung von [Was gibt es Neues](#) auf dem Terminplan steht. Oder zu [Gute Nacht Österreich](#) oder zu [Fakt oder Fake](#).

Wann sind denn in Deutschland und in Österreich die Sommerferien? In Deutschland sind Sachsen und Sachsen-Anhalt die ersten (28.06.2025) und Baden-Württemberg die letzten (31.07.2025). Auch in Österreich beginnen in drei Ländern (Burgenland, Niederösterreich und Wien) die frühesten am 28.06.2025 und alle anderen am 05.07.2025.

Also sollte ich versuchen, vor dem 28.06.2025 (Samstag) in Wien zu sein. Wenn ich die Gesamtstrecke von 516 km durch 80 km pro Tag teile, dann wäre ich in  $6 \frac{1}{2}$  Tagen da. Anschließend noch eine Woche in Wien, warum nicht? Oder ich fahre weniger pro Tag (schaffe ich ja doch nicht) und schaue mir mehr Sehenswürdigkeiten an.

So könnte mein Zeitplan aussehen →

Das alles sind heute, am 7. Juli 2024 noch sehr vage Überlegungen. Aber man kann ja schon mal ein bisschen träumen.

07.06.2025	Sa
08.06.2025	So
09.06.2025	Mo
10.06.2025	Di
11.06.2025	Mi
12.06.2025	Do Anfahrt mit der Bahn nach Innsbruck
13.06.2025	Fr Tag 1
14.06.2025	Sa Tag 2
15.06.2025	So Tag 3
16.06.2025	Mo Tag 4
17.06.2025	Di Tag 5
18.06.2025	Mi Tag 6
19.06.2025	Do Tag 7
20.06.2025	Fr Wien
21.06.2025	Sa Wien
22.06.2025	So Wien
23.06.2025	Mo Wien
24.06.2025	Di Wien
25.06.2025	Mi Wien
26.06.2025	Do Rückfahrt von Wien
27.06.2025	Fr
28.06.2025	Sa
29.06.2025	So

### 09.07.2024 - Erste Korrektur an den ersten Überlegungen

Bei der Tour [Augsburg - Venedig](#) im Jahre 2023 habe ich insgesamt knapp 8.000 Höhenmeter bewältigt. Bei der nun geplanten Tour (Innsbruck - Salzburg - Wien) sind einerseits viel weniger Kilometer zurückzulegen und andererseits nur zirka 3.200 Höhenmeter bei einer Strecke von 464 km.

Also ...: Doch wieder das gute Cannondale mit den Felgenbremsen. Das Einzige, was ich mir vermutlich zusätzlich noch zulegen werde ist eine Arschrakete. Ja, das heißt so.

tbc



